

MUJERES CON PODER **MARÍA LUISA DE CONTES** DIRECTORA JURÍDICA DE RENAULT

«El plan de competitividad creará 1.300 empleos»

Con el corazón repartido entre sus dos patrias, España y Francia, la oportunidad que le brindó Renault hace más de treinta años se ha convertido en una carrera en ascenso en la que ha escalado hasta el consejo de administración de la firma. Atrás quedan París y Nueva York dentro de su estela internacional con el gigante automovilístico, que emplea más de 10.000 personas en España

L. Míguez

«Las responsabilidades no me dan miedo, sino más bien me estimulan». Así se explica que María Luisa de Contes haya escalado hasta la dirección jurídica de Renault y tenga un puesto en el consejo de administración.

— **¿Cómo llegó a ser secretaria general y directora jurídica de Renault España?**

— Comencé a trabajar en la Dirección Jurídica de Renault Francia en el año 1981 tras rechazar otras ofertas de Air France y EDF. El mundo del automóvil, y Renault en particular, me atraían. Tras pasar varios años se me ofreció el puesto de General Counsel en Nueva York. Fue una experiencia profesional y también personal: extraordinaria que duró dos años. De regreso a París me propusieron un puesto mucho más alto y con más responsabilidades, asumiendo la Dirección Jurídica del Departamento de Asuntos Jurídicos Europeos y de Compras de Renault. Más tarde, debido a razones de orden personal, decidí volver a España, momento en el cual me nombraron Secretaria General de Renault España, S.A. y más tarde asumí la Dirección Jurídica. Me gustan los cambios, los nuevos retos profesionales.

— **También está en el Consejo de Administración.**

— Como suele decirse en términos sociológicos, he superado eso que se ha dado en llamar el techo de cristal. Al mismo tiempo, se me encomendó representar a Renault en todo lo referen-



María Luisa de Contes con el nuevo Crossover de Renault, que es también su coche actual | BENITO ORDOÑEZ

te a las relaciones con las instituciones francesas (Embajada, Consulado) y con las empresas francesas implantadas en España. A raíz de las responsabilidades que asumía en Renault, en muy poco tiempo, muchos órganos de decisión de varias instituciones tanto francesas como españolas, empezaron a llamarme para que integre sus Consejos de Administración.

— **Gracias a su mediación entre Francia y España fue nombrada Caballero de la Orden Nacional del Mérito en Francia.**

— Me sentí muy hornada, es como haberme premiado por algo que yo hacía — y sigo haciendo —

tanto en mi vida profesional como asociativa y personal con mucho gusto. En definitiva, recibir esta condecoración de la República Francesa fue muy importante para mí, porque aunque nací en España y hasta los 20 años viví aquí, a partir de mi traslado a Francia, mi integración en el mundo francés me resultó muy fácil, por su cultura, porque en Francia valoran el esfuerzo personal sin tener en cuenta el origen de nacimiento de los que allí estudian y/o trabajan.

— **¿Es el sector del automóvil uno de los más castigados por la crisis?**

— Me gustaría darle la vuelta a

su pregunta, yo diría que el sector del automóvil es uno de los segmentos que más puede tirar de la economía para salir de la crisis. Se ha convertido en el primero en generar planes de competitividad para, no solo preservar el empleo, sino también, generar ocupación. En este sentido, tengo que decir que Renault ha sido pionera en cuanto a planes de competitividad. Estos planes han sido referendados por los sindicatos y los trabajadores. De este modo el plan de competitividad creará 1.300 puestos de trabajo directo y también —hay que decirlo— va a permitir generar empleo entre las empresas proveedoras.

«Hemos marcado como política de conciliación tener las reuniones antes de las 17 horas»

Quería trabajar en coches y quería Renault. Lo ha tenido tan claro en el plano profesional que, como no podía ser de otro modo, se lo ha llevado al persona. Su coche es el nuevo Crossover de Renault, Captur. No duda en aprovechar para presumir de su sello Made in Spain, ya que la carrocería y el motor se fabrican en Valladolid.

— **¿Cuántos trabajadores tienen en la actualidad?**

— Somos alrededor de 10.000 personas entre la Fabricación, el Comercio, la Ingeniería (tanto de desarrollo de producto, como de procesos). Renault es, hoy por hoy, una de las empresas más integradas en nuestro país. Este año celebramos 60 años de actividad industrial desde que en 1953 se pusiera en marcha la primera de nuestras fábricas en la ciudad de Valladolid. Hoy tenemos fábricas de vehículos en Valladolid y en Palencia; pero, además, fabricamos el 30 % de los motores del Grupo Renault en Valladolid y tenemos otra fábrica que produce cajas de velocidades en Sevilla.

— **Tienen una fundación para las necesidades de sus empleados, de la que es secretaria.**

— Actualmente, soy Vocal del Patronato y Secretaria de la Fundación Renault España. Desde ella se conceden becas de estudio, se mantienen Centros Deportivos en Valladolid, Palencia y Sevilla y se subvencionan actividades culturales.

— **Además disponen de medidas específicas de conciliación.**

— Junto a lo establecido en el Estatuto de los Trabajadores, las distintas sociedades del Grupo Renault en España han puesto en marcha Planes de Igualdad que reconocen derechos más amplios a los trabajadores. En las fábricas, por ejemplo hemos incorporado el permiso especial en caso de adopción internacional, la elección de turno de trabajo más favorable, ayudas escolares y cheques guardería, y en algunos casos la posibilidad de acudir al teletrabajo. En la filial Comercial, hemos añadido dos semanas a la baja de maternidad y cinco días al de paternidad. Lo más novedoso quizás es que hemos marcado como política de conciliación tener las reuniones antes de las 17 horas y también en la financiera un nuevo horario que reduce el tiempo de comida permitiendo adelantar la hora de salida, lo que deja libre la tarde de los viernes.

EL DETALLE

SIEMPRE CERCA DEL MAR

Si María Luisa de Contes tiene claro que el mar es un imprescindible para elegir destino de vacaciones. «En verano Sanlúcar de Barrameda, en Cádiz, y en Navidad un pueblecito que se llama Pipa, en Río Grande do Norte, Brasil. Me gusta la autenticidad del paisaje urbano y además ambos son costeros y tienen arenas finas y claras. Por mi educación digamos sentimental, no concibo un lugar de vacaciones que dure más de dos semanas y que no se encuentre situado a la orilla del mar», confiesa esta empresaria, que adora Andalucía. Precisamente su despacho le trae recuerdos de esa tierra por el regalo del antiguo secretario general de Renault, que le entregó un naranjo pequeño que crece en maceta y que tiene en su despacho. Para su pasión por el arte se reparte entre su pasión por el sur, donde se decanta por la pintora sevillana Carmen Laffon y los pintores de su otra patria, Francia: «Me encanta la sensualidad que desprende Le Verraou de Fragonnard, tengo la litografía en casa, algo es algo».



«Me encanta la sensualidad que desprende «Le Verraou» de Fragonnard, tengo la litografía en casa, algo es algo ...»